



국가생존기술 글로벌 리포트

2022년 8월4일 제11호

웹사이트에서 보기



물

불완전하지만 야심찬 영국의 수소 전략

영국은 수소 전략을 발표한 12번째 국가로, 2030년까지 현재 에너지 수요의 약 2%에 해당하는 5GW를 저탄소 수소 생산을 통해 충당하기로 했다. 영국 정부는 그 목표를 두 배로 늘리고 국내 및 신기술 수출을 통해 "번창하는 수소 경제"를 구축할 수 있다고 판단하고 올 4월 2억 4천만 파운드의 탄소중립 수소 펀드를 구축했다. 이는 잉글랜드 북서부의 HyNet과 East Coast Cluster에 집중될 예정이다.

출처: <https://www.economist.com/britain/2022/07/25/britains-hydrogen-strategy-is-ambitious-if-imperfect>



자원

화석연료 산업체의 전환 사례들

WRI의 팟캐스트의 하나인 "Just Transition in Action"은 근로자나 커뮤니티가 소외되지 않고 넷 제로 경제로 전환하는 방법을 보여준다. 2016년 호주 Hazelwood 석탄화력 발전소가 단 5개월 만에 폐쇄된다는 발표 이후 주정부와 노동조합이 함께 계획을 수립하여 2019년 전직원의 74%가 재취업 또는 퇴직했다. 독일의 루르 지역의 탄광도 정부의 분권화되고 포용적인 참여 전략과 노동조합과의 파트너십 덕분에 2018년에 마지막 광산이 폐쇄되었으며 녹색산업 및 전문적 허브로 전환되었다.

출처: <https://www.wri.org/podcasts/finding-new-jobs-laid-off-workers-southeast-australia>



재난

재난을 피할 수 있을까?

세계보건안전지수(GHS)*가 195개국의 전염병 및 건강위협 대응 역량을 평가한 결과 많은 국가들이 재난대비 부족, 원인 파악 미흡, 재난 이후 규제강화 방법을 활용하는 것으로 나타났다. 문제는 이러한 규제가 더 큰 재앙을 일으킬 수 있다는 데 있다. 철학자 오드는 현시대를 The Precipice(벼랑세)라 표현하고, 인류가 스스로의 미래를 파괴할만한 힘(예: 핵폭탄)을 가졌지만 올바른 판단을 하기에는 아직 불완전한 시대라고 설명한다. 미래 재난에 대한 방어체계가 완벽하지는 않지만, 벼랑 끝에서도 절망에 빠질 필요는 없다.

*블룸버그 공중보건대학원과 존스 홉킨스 보건안전센터가 공동으로 개발한 평가시스템으로 이코노미스트 임팩트와 2019년 함께 출범

출처: <https://www.ft.com/content/e82a6d21-7d14-4ce7-9dc2-4eb29ef87c02>



안보

중국군, 일·미·유럽과 공동첨단연구·극초음속 등 지난 5년간 473건 수행, 무기 전용 우려

일본경제신문이 국제논문 데이터베이스를 활용하여, 군사 전용의 우려가 있는 「극초음속활공체」, 「전파흡수소재」, 「자율형 UAV」 등에서 미 상무성의 전략물자 수출금지 대상인 39개의 중국군 관계 기관이 공저로 참여한 논문을 조사하여 결과를 분석했다. 또한 그 배경으로 시진핑 정권이 추진하는 '군민융합' 정책을 들고, 공동연구가 군수산업으로 가는 연결 통로를 분석하여 제시했다.

출처: <https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/china-research-battle/>



식량

싱가포르, 루프탑 주차장 채소 재배로 지역 내 식량 공급 확대

싱가포르가 식량 공급 확대를 위해 다층 주차장 건물 꼭대기의 농장 임대를 확대하고 있다. 축구장 1/3 면적의 한 루프탑 농장에서는 채소 종류에 따라 매일 100~200kg 또는 400kg가량을 수확하고 있다. 싱가포르에서 재배하는 농작물 대부분은 상당한 수준의 정부 지원을 받는 첨단 시설에서 자라고 있다. 싱가포르 식품청(SFA)은 일부 농장에서 이미 수익을 내고 있으며 생산시설 확장으로 수익성을 증대할 계획이라고 밝혔다.

출처: <https://www.bbc.com/news/business-61919430>



에너지

'국가 경제를 이끄는 경유'

화물 트럭, 항공기, 선박, 중장비 등을 가동하는데 사용되는 경유는 지난 몇 달 동안 휘발유 가격을 앞서고 있다. 타 에너지원보다 경유의 가격이 높은 것은 청정 경유를 위한 규제 강화, 경유세와 같은 세금, 경유의 수급에 기인한 것으로 분석된다. 휘발유는 자동차 동력을 공급하지만, 경유는 소비자 제품의 제조, 생산, 운송에 영향을 미치기 때문에 각국의 경제를 이끄는 동력으로서 큰 타격이 예상된다.

출처: <https://edition.cnn.com/2022/07/26/business/diesel-prices-gas/index.html>



인구

'생산기지' 베트남, 노동력 부족

최근 글로벌기업들이 중국의 규제로 인해 베트남 및 동남아시아 시장으로 생산기지를 이전함에 따라 베트남에서 노동력 부족 현상이 나타나고 있다. 가장 수요가 많은 분야는 기술, 금융/투자 및 판매 분야 순으로 소프트웨어 개발자와 데이터 기술자가 가장 인기 있는 직업으로 나타났다. 베트남 노동부는 올해 1분기에 12만 명의 근로자가 부족하다고 밝혔으며 이는 모집 수요의 10%에 해당한다. 베트남 상공회의소가 기업을 대상으로 조사한 결과, 기업의 60%가 숙련된 근로자의 부족을 기업 운영의 심각한 문제로 손꼽았으며 응답자의 50%는 전문 감독자와 관리 기술의 부족이 가장 큰 문제라고 응답하였다.

출처: <https://e.vnexpress.net/news/economy/labor-shortage-plagues-vietnam-industries-4491774.html>